

*AUVERGNALFA*

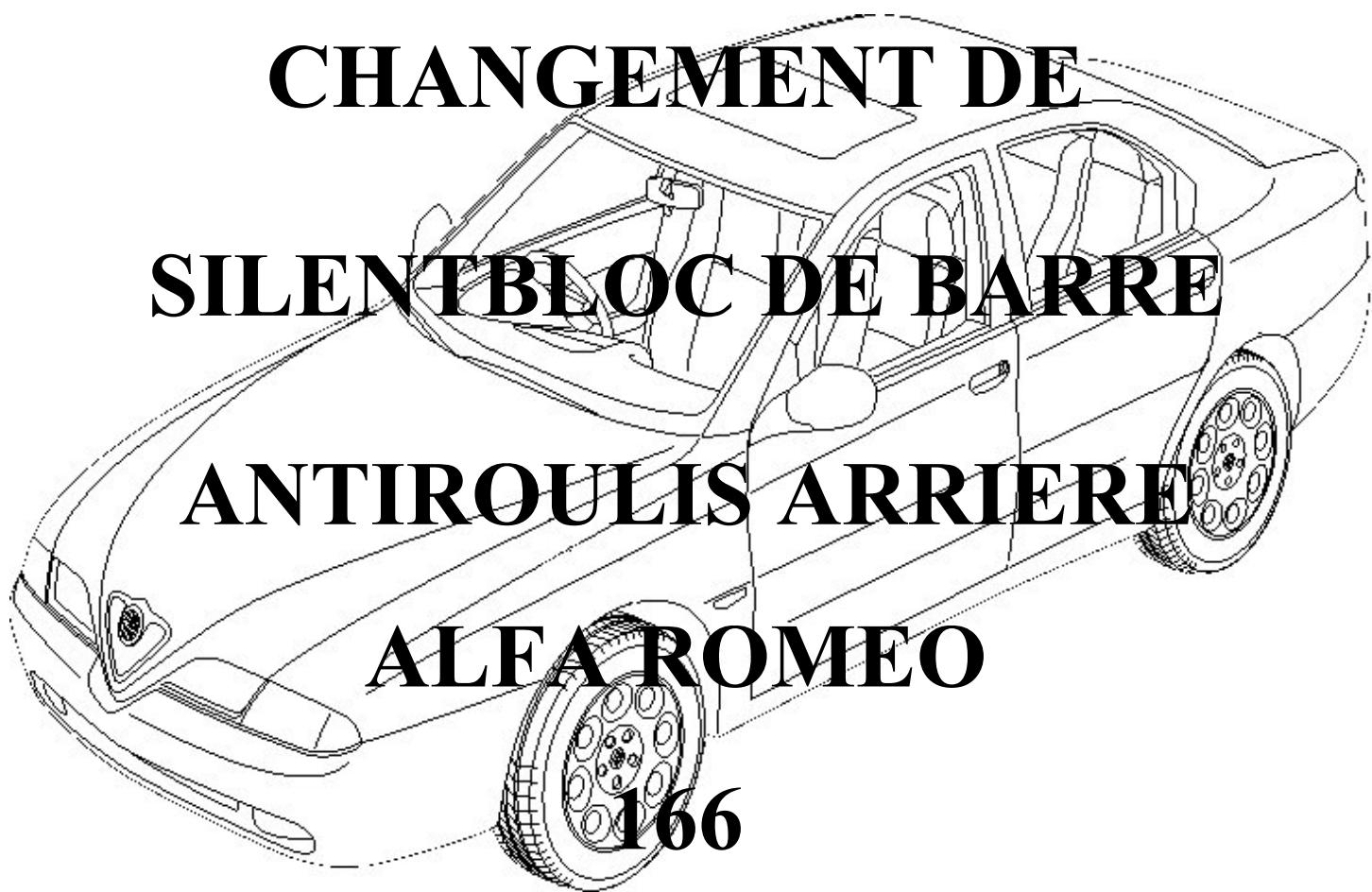


**CHANGEMENT DE  
SILENTBLOC DE BARRE**

**ANTIROULIS ARRIERE**

**ALFA ROMEO**

**166**



# AUVERGNALFA

## Outils Spécifiques nécessaires

**NEANT**

**Les pièces changées 2**



**SILENTBLOCKS**

Kit de 2 Silent blocs pour réparation de la barre stabilisatrice arrière pour Alfa Roméo 166  
Diamètre 19.5 pour barre de 20 référence SILENTBLOCKS.COM : AR001248 (45.00€ TTC)

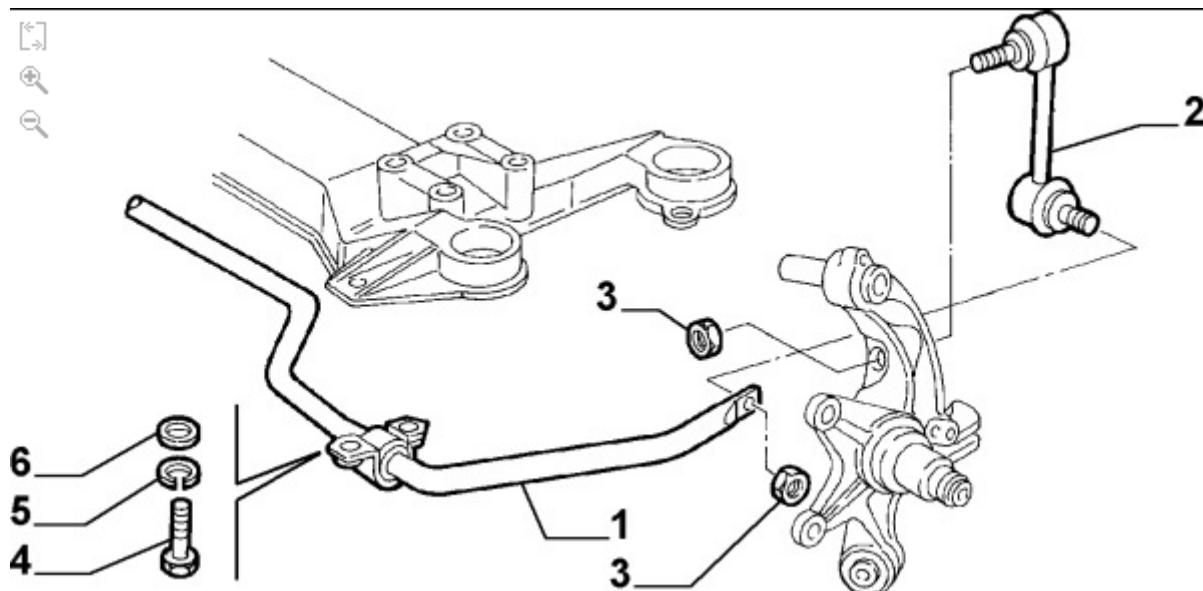


### ATTENTION :

Quand la barre stabilisatrice est endommagée (voir figure), il est recommandé de remplacer la barre stabilisatrice complète et pas juste les silentblocs

# AUVERGNALFA

## Rep 1 - BARRE STABILISATRICE ARRIERE – 60659291 (185.65€ HT)



### Véhicules compatibles

**M1** - M:2000 T.S. 16V CF2  
**M2** - M:2000 T.S. 16V CF3  
**M5** - M:2000 TB V6 12V  
**M10** - M:2500 V6 24V  
**M11** - M:2500 V6 24V CF3  
**M18** - M:3000 V6 24V CF3 C.A. (BRASIL)  
**V2** - V:FL 03 PROGRESSION

**M15** - M:3000 V6 24V  
**M17** - M:3000 V6 24V CF3  
**M20** - M:2400 JTD CF2 140HP/103KW  
**M21** - M:2400 JTD CF3 140 CV/103KW  
**M22** - M:2400 JTD CF3 150 CV/110KW

**M25** - M:2400 JTD 20V 175HP/129KW MECH.  
TRANSM.  
**M26** - M:2400 JTD 20V 175HP /129KW  
AUTOM. TRANSM.  
**M27** - M:2400 JTD CF3 20V CM  
163HP/122KW DETUNED BELG  
**M28** - M:2400 JTD CF3 20V  
C.A.163HP/122W DETUNED BELG

**E392** - VEHICLE DYNAMIC CONTROL

**V2** - V:FL 03 PROGRESSION

**V3** - V:FL 03 DISTINCTIVE

**V4** - V:FL 03 BASIS

**M19** - M:3200 V6 24V

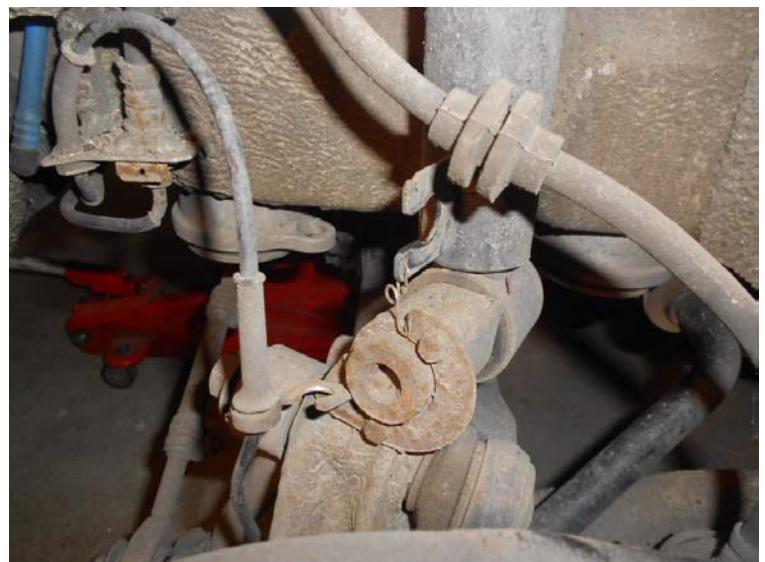
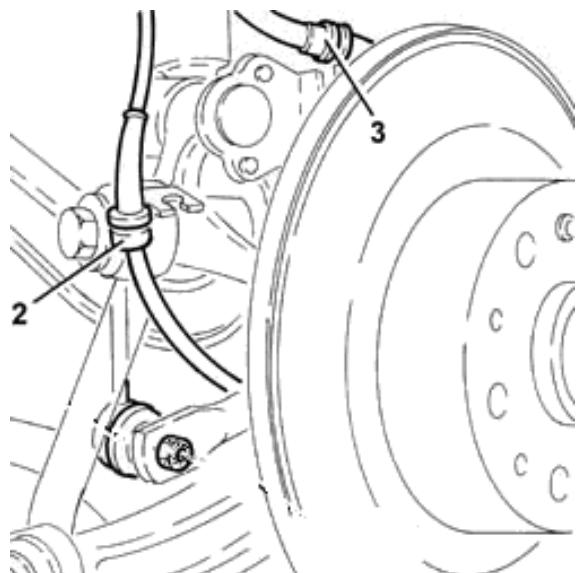
**M99** - M:2400 JTD CF4 20V 180HP/132KW

# AUVERGNALFA

Positionner le véhicule sur des chandelles et démonter les 2 roues arrières

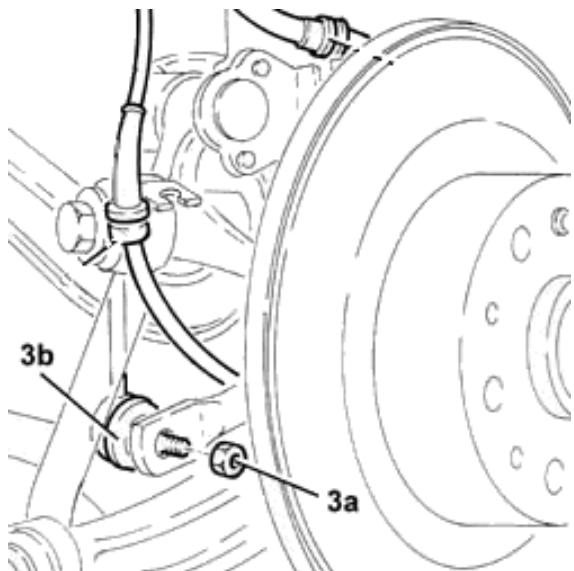


Dégager les tuyaux flexibles étriers de freins AR des étriers de support.  
Dégager le câblage des capteurs de vitesses des roues AR des étriers de support.



# AUVERGNALFA

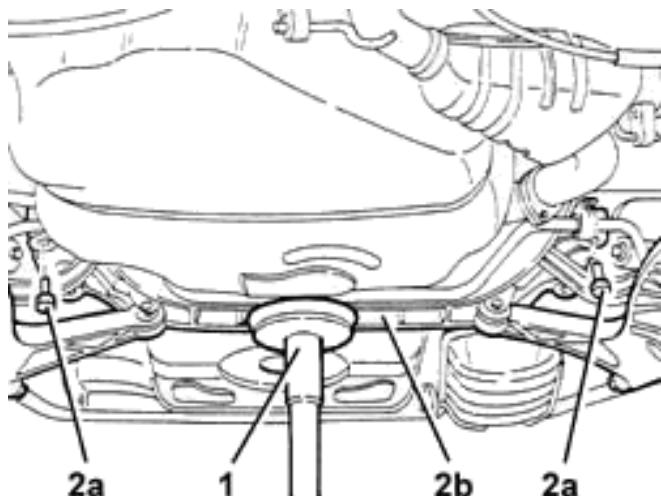
Dévisser les écrous (3a) 2 clés de 17 et déconnecter les articulations de la barre stabilisatrice suspension AR.



Positionner le vérin hydraulique en dessous de la traverse suspensions AR.

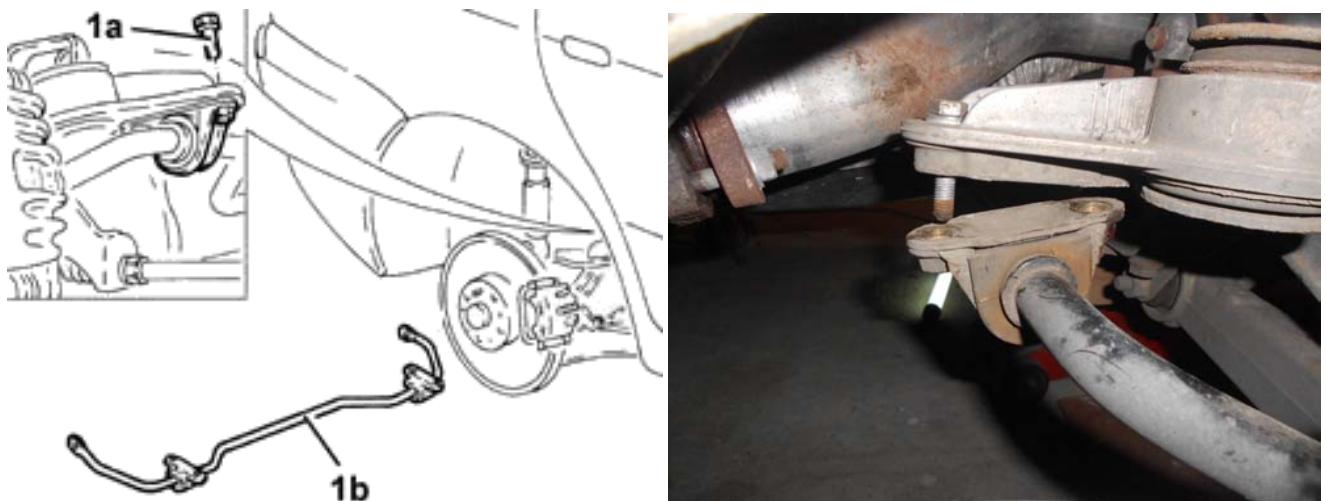


Dévisser les vis (2a) clé de 15 et faire baisser opportunément la traverse suspensions AR (2b) à l'aide du vérin hydraulique.



# AUVERGNALFA

Dévisser les vis (1a) clé de 13 et enlever la barre stabilisatrice (1b).



Démontages des silentblocs usagés  
A l'aide d'un burin plat dessertissez la plaque de pression



# AUVERGNALFA

Préparation des silentblocs neufs



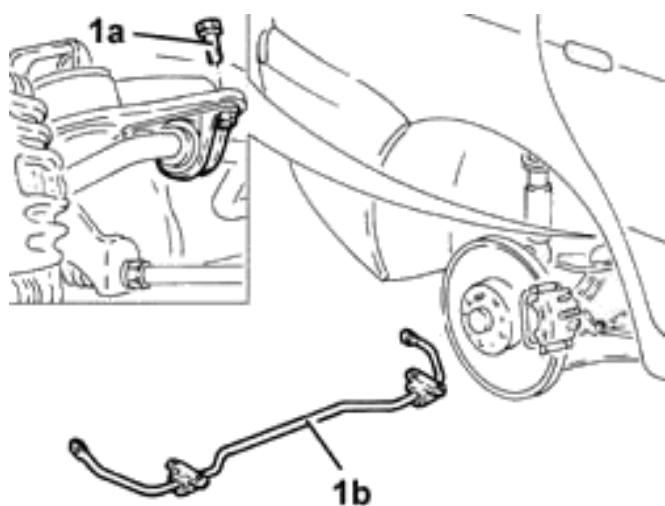
Mesurez le diamètre de la barre stabilisatrice et usinez l'alésage du silentbloc à une cote 0.5 mm inférieur au diamètre de la barre

Exemple : Diamètre barre 21mm, Usinage de l'alésage 20.5 mm

Remontez les silentblocs usinés sur la barre.  
Ressertissez les plaques de pression.

Monter la barre stabilisatrice (1b) et la fixer avec les vis correspondantes (1a).

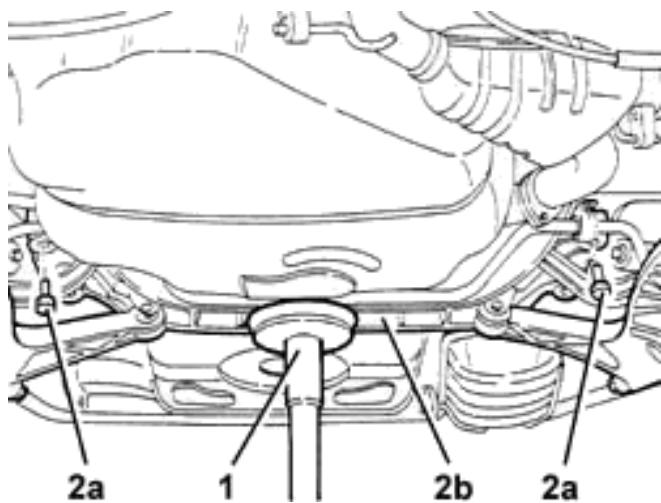
**Serrage : 2.3 à 2.5 DaNm**



# AUVERGNALFA

Replacer dans son logement la traverse suspensions AR (2b) à l'aide du vérin hydraulique (1) et la fixer avec les vis correspondantes préalablement enduite de frein filet(2a).

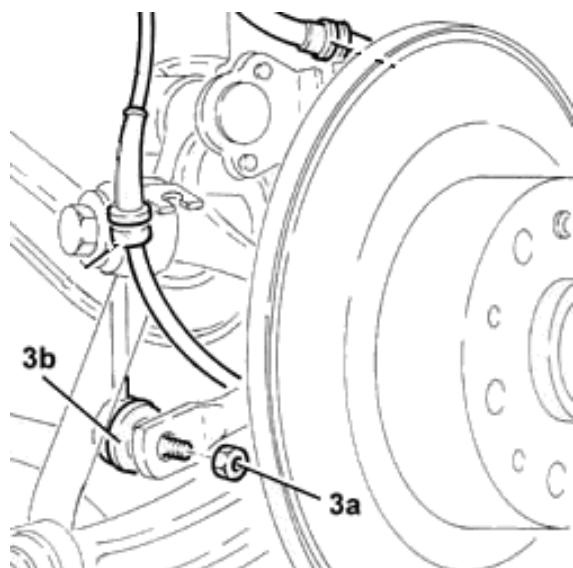
**Serrage 4.7 à 5.1 DaNm**



Enlever le vérin hydraulique de dessous la traverse.

Connecter les articulations (1a) à la barre stabilisatrice suspension AR et les fixer avec les écrous correspondants (1b)

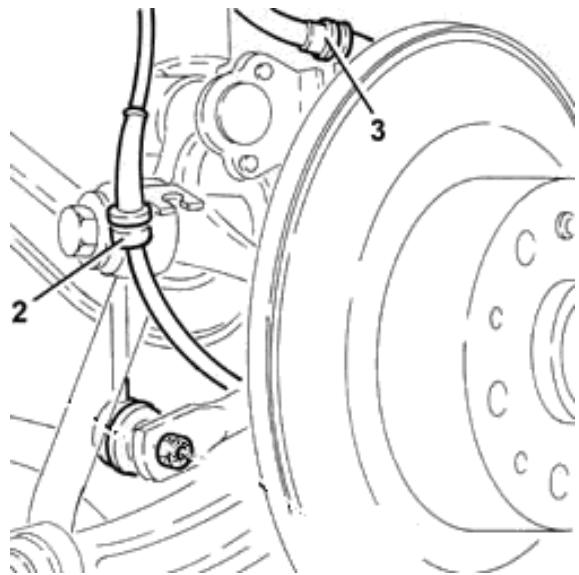
**Serrage 4.3 à 4.7 DaNm**



# AUVERGNALFA

Fixer le câblage des capteurs de vitesses roues AR aux étriers de support.

Fixer les tuyaux flexibles étriers de freins AR aux étriers de support.



Remontez les 2 roues arrières

**Serrage jantes tôles 7.3 à 9 DaNm, jantes alu 8.3 à 10.3 DaNm**



Soulevez le véhicule et enlevez les chandelles

Reposez le véhicule et enlever le cric